

## Algemene Leasevoorwaarden H4 versie L-03

### Toepasselijkheid

Deze Algemene Leasevoorwaarden zijn van toepassing op zowel de Mantelovereenkomst als op alle tussen Cliënt en H4 Car Lease B.V. (hierna te noemen H4) uit hoofde daarvan te sluiten Leaseovereenkomsten. De toepasselijkheid van andere voorwaarden op de rechtsverhouding tussen Cliënt en H4 wordt uitdrukkelijk uitgesloten. Indien een of meer bepalingen van de overeenkomst onverbindend mochten blijken, zullen de overige bepalingen van de overeenkomst van kracht blijven. Partijen verbinden zich om de onverbindende bepalingen te vervangen door bepalingen die, gelet op het doel en de strekking van de overeenkomst, zo min mogelijk afwijken van de betrokken onverbindende bepalingen.

### Artikel 1: Totstandkoming

- 1.1 De Leaseperiode vangt aan op de dag waarop Cliënt het Voertuig in ontvangst neemt of vijf werkdagen na het door H4 en/of leverancier bepaalde aflevertijdstip, genoemd in artikel 1.5, al naar gelang wat zich het eerst voordoet.
- 1.2 Voor ieder Voertuig welke Cliënt op grond van de Mantelovereenkomst in lease wenst te verkrijgen, wordt door Cliënt een Leaseovereenkomst afgesloten met H4. De Leaseovereenkomst komt tot stand zodra deze door Cliënt is ondertekend en door H4 is ontvangen en aanvaard.
- 1.3 H4 zal zo spoedig mogelijk na ontvangst en aanvaarding door H4 van de door Cliënt ondertekende Leaseovereenkomst, het Voertuig bestellen.
- 1.4 Indien Cliënt het bestelde Voertuig annuleert zullen alle daarmee gemaakte kosten voor rekening van Cliënt komen. H4 zal deze kosten aan Cliënt doorberekenen.
- 1.5 Zodra het Voertuig gereed is voor aflevering, zal H4 en/of de leverancier aan Cliënt het aflevertijdstip mededelen evenals de locatie waar Cliënt het Voertuig in ontvangst kan nemen. Cliënt zal het Voertuig dan in ontvangst nemen en het afleverformulier ondertekenen. Het ondertekende afleverformulier geldt als bewijs dat Cliënt het Voertuig onbeschadigd en conform de specificaties heeft ontvangen. H4 behoudt zich het recht voor om een datum te bepalen waarna H4 geen Voertuigen meer zal (doen) afleveren. Deze Voertuigen worden zo spoedig mogelijk in het volgende kalenderjaar afgeleverd.
- 1.6 H4 zal te allen tijde gerechtigd zijn om een door haar te bepalen vorm van zekerheid te verlangen tot meerdere zekerheid van de nakoming door Cliënt van zijn verplichtingen volgens de Mantelovereenkomst of een Leaseovereenkomst. In het geval dat H4 van oordeel is dat Cliënt een verhoogd kredietrisico met zich meebrengt of in het geval dat Cliënt de door H4 verlangde zekerheid niet tijdig kan verstrekken, zal H4 gerechtigd zijn geen orders voor nieuwe Leaseovereenkomsten van Cliënt meer te aanvaarden. Cliënt zal op redelijk verzoek van H4 alle relevante bescheiden overleggen, alle relevante informatie verstrekken en inzage verschaffen in de boeken en bescheiden van Cliënt om H4 in staat te stellen inzicht te verkrijgen in de financiële positie van Cliënt.

### Artikel 2: Einde Leaseovereenkomst

- 2.1 Verlenging van de Leaseovereenkomst is in overleg mogelijk bij het einde van de vastgelegde looptijd. Bij een eventuele verlenging van de Leaseovereenkomst zullen de leaseprijzen en overige bepalingen van de Leaseovereenkomst van kracht blijven, tenzij anders overeengekomen. H4 behoudt zich het recht voor om de verlengde Leaseovereenkomst op ieder door haar gewenst moment te beëindigen, zonder enige ingebrekestelling of gehoudenheid tot schadevergoeding.
- 2.2 De Leaseovereenkomst eindigt zodra één van de volgende gevallen zich heeft voorgedaan:
  - a. annulering van het bestelde Voertuig door Cliënt zoals bedoeld in artikel 1.4;
  - b. einde van de Leaseperiode in overeenstemming met de Leaseovereenkomst;
  - c. op de dag dat H4 constateert dat de exploitatie van het Voertuig door een technisch gebrek, waaronder bovenmatige reparatie- en/of onderhoudskosten, niet langer verantwoord is naar het oordeel van H4;
  - d. op de dag dat het Voertuig zodanig beschadigd is dat herstel niet mogelijk is of economisch niet verantwoord is, naar het oordeel van H4;
  - e. op de dag dat het Voertuig gestolen of vermist is en het Voertuig na diefstal of vermissing niet binnen de in de Verzekeringsvoorwaarden vermelde termijn is teruggevonden;
  - f. herhaalde verkeersovertredingen zoals bedoeld in artikel 7.3.
- 2.3 Indien Cliënt het Voertuig zelf verzekerd heeft, hetgeen dient te zijn vastgelegd in de Leaseovereenkomst, en de Leaseovereenkomst eindigt volgens artikel 2.2 sub d of e, dient Cliënt de door H4 berekende boekwaarde verrekend met de eventuele opbrengst van het wrak, op eerste verzoek van H4 te voldoen.
- 2.4 H4 is gerechtigd één of meerdere Leaseovereenkomsten met Cliënt met onmiddellijke ingang te beëindigen, door middel van een schriftelijke mededeling bij aangetekend schrijven met bericht van ontvangst, in geval dat:
  - a. Cliënt zijn onderneming staakt dan wel belangrijke onderdelen daarvan vervreemdt;
  - b. Cliënt vóór of bij het aangaan van de Leaseovereenkomst onjuiste of onvolledige opgave heeft gedaan of laten doen, dan wel feiten of omstandigheden heeft verzwegen welke van dien aard zijn dat H4 de Leaseovereenkomst niet of niet op dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan;
  - c. Cliënt, indien hij het risico wenst onder te brengen bij een verzekeraar of indien het risico is ondergebracht bij een verzekeraar, door de verzekeraar van de verzekering voor het Voertuig wordt uitgesloten dan wel niet wordt geaccepteerd of de verzekeraar of Cliënt de verzekering van het Voertuig, om welke reden dan ook, voortijdig beëindigt of H4, indien zij het cascorisico zelf draagt, dit risico, om welke reden dan ook, voor het Voertuig niet (langer) wenst te dragen;
  - d. H4 van oordeel is dat Cliënt een verhoogd kredietrisico met zich meebrengt, op basis van artikel 1.6.
  - e. Cliënt zijn verplichtingen uit hoofde van een Leaseovereenkomst niet nakomt, welke niet nakoming niet is gezuiverd binnen 5 dagen na mededeling door H4, voor zover een dergelijke niet-nakoming vatbaar is voor zuivering;
  - f. Cliënt failliet wordt verklaard, surseance van betaling aanvraagt, wordt ontbonden dan wel de vrije beschikking over zijn vermogen, dan wel een gedeelte daarvan, verliest;Indien de Leaseovereenkomst eindigt op basis van artikel 2.4, dan zal Cliënt H4 schadeloos stellen. Het bedrag van de schadeloosstelling bedraagt het verschil tussen de boekwaarde en de marktwaarde of de opbrengst bij verkoop. Ook eventuele overige voor de H4 geldende kosten van beëindiging zullen voor rekening van Cliënt komen. Cliënt zal het verschuldigde bedrag aan H4 onmiddellijk na ontvangst van de in dit artikel bedoelde berekening betalen.
- 2.5 Het leasecontract kan door Cliënt vroegtijdig beëindigd worden onder de voorwaarde dat Cliënt dit twee maanden van te voren schriftelijk kenbaar maakt en H4 schadeloos stelt. Het bedrag van de schadeloosstelling bedraagt het verschil tussen de boekwaarde en de marktwaarde of de opbrengst bij verkoop. Ook eventuele overige voor de H4 geldende kosten van beëindiging zullen voor rekening van Cliënt komen. Cliënt zal het verschuldigde bedrag aan H4 onmiddellijk na ontvangst van de in dit artikel bedoelde berekening betalen.

## Algemene Leasevoorwaarden H4 versie L-03

### Artikel 3: Leaseprijs

- 3.1 Cliënt is aan H4 maandelijks bij vooruitbetaling een leaseprijs verschuldigd, ter zake van het geleverde Voertuig, gedurende de Leaseperiode en zolang Cliënt het Voertuig niet volgens artikel 9 heeft ingeleverd.

### Artikel 4: Aanpassing van de leaseprijs

- 4.1 In het geval van nieuwe (fiscale) wet- of regelgeving die, direct of indirect, effect heeft op de berekening van de Leaseprijzen, is H4 gerechtigd om aanpassingen in de Leaseprijs met terugwerkende kracht door te voeren, zodanig dat het van kracht worden van deze (fiscale) wet- of regelgeving geen financiële consequenties voor H4 tot gevolg heeft, voor wat betreft de uit hoofde van de Mantelovereenkomst gesloten Leaseovereenkomst.
- 4.2 De leaseprijs kan door H4 worden aangepast indien zich tussen de datum van tariefberekening en de datum van aflevering van het Voertuig wijzigingen voordoen in de volgende componenten van de leaseprijs:
- aankoopprijs van het Voertuig, de opties en/of de accessoires;
  - rente;
  - verzekeringspremie;
  - overheidsheffingen.
- 4.3 H4 kan gedurende de duur van de Leaseovereenkomst de Leaseprijs aanpassen in het geval van wijzigingen in:
- a. ROB en vervangend vervoer  
H4 zal gedurende de Leaseperiode de kostencomponenten ROB (reparatie, onderhoud en banden) en vervangend vervoer aanpassen aan het geldende CBS prijsindexcijfer arbeid, inkomen en sociale zekerheid, onderdeel reparatie en onderhoud, wanneer dit prijsindexcijfer met minimaal 5% wijzigt vanaf de aanvang van de Leaseperiode of de datum van laatste aanpassing van de kostencomponenten ROB en/of vervangend vervoer. De aanpassing gaat in vanaf het moment van aanpassing van het CBS prijsindexcijfer en zal met terugwerkende kracht worden verrekend.
  - b. Rente  
H4 is gerechtigd om de rente aan te passen wanneer de rating en/of score van Cliënt, zoals bepaald door een gerenommeerde rating instantie, verslechtert.
  - d. Kosten door overheidsmaatregelen
  - d. Brandstofkosten  
H4 zal het component brandstofkosten berekenen op basis van het geschatte verbruik van het Voertuig en de kostprijs per liter. Afwijkingen van de in de leaseprijs voorgerekenelde kosten van brandstof ten opzichte van de werkelijke kosten van brandstof, om welke reden dan ook, kunnen door H4 in de leaseprijs worden aangepast vanaf het moment van de afwijking. Het verschil tussen in de leaseprijs voorgerekenelde kosten en de door H4 werkelijk betaalde brandstofkosten zal met Cliënt worden verrekend.
  - e. Verzekering en/of cascodekking  
Veranderingen die zich voordoen na de aanvang van de Leaseovereenkomst, zullen door H4 worden doorberekend in de Leaseprijs. H4 is gerechtigd om veranderingen door te berekenen in de kosten met betrekking tot de verzekering en/of de hoogte van de verzekeringspremies en/of de kosten voor het door H4 dragen van het cascorisico.
- 4.4 Bij staking van de publicatie van de prijsindexcijfers door het CBS of bij het niet tijdig, namelijk binnen zes maanden na vaststelling, publiceren van de prijsindexcijfers door het CBS, is H4 gerechtigd om de prijsindexcijfers, zoals genoemd in artikel 4.3, lid a naar redelijkheid vast te stellen.

### Artikel 5: Betaling

- 5.1 Cliënt zal, bij aanvang van de Mantelovereenkomst, aan H4 een machtiging tot automatische incasso verlenen van de verschuldigde leaseprijzen en alle andere uit hoofde van of voortvloeiende uit de Mantelovereenkomst verschuldigde bedragen. Cliënt is gehouden haar saldo op de betrokken rekening te allen tijde voldoende te laten zijn om haar betalingsverplichtingen ten opzichte van H4 te voldoen. H4 zal alle additionele kosten, verbandhoudende met incasso van de door Cliënt verschuldigde bedragen aan Cliënt doorberekenen, in het geval van het intrekken van de machtiging door Cliënt.
- 5.2 Cliënt zal – tenzij nadrukkelijk anders overeengekomen – de maandelijks leaseprijzen bij vooruitbetaling op de eerste dag van de maand voldoen. Wanneer de leaseprijs betrekking heeft op een gedeelte van een maand, zal dit op basis van evenredigheid met Cliënt worden verrekend. Overige bedragen, uit hoofde van of voortvloeiende uit de Mantelovereenkomst door Cliënt aan H4 verschuldigd en niet in de leaseprijs opgenomen, dienen binnen veertien dagen na factuurdatum te worden voldaan.
- 5.3 Kosten welke ter uitoefening en behoud van haar rechten uit hoofde van of voortvloeiende uit de Mantelovereenkomst, door H4 worden gemaakt, komen met inbegrip van (buiten)gerechtelijke incassokosten, voor rekening van Cliënt en dienen door Cliënt op eerste verzoek van H4 te worden voldaan. Buitengerechtelijke kosten bedragen ten minste 15% van het te vorderen bedrag, vermeerderd met BTW, waarbij een minimum van € 150 geldt.
- 5.4 Cliënt is in verzuim ten opzichte van H4, bij overschrijding van een betalingstermijn zonder enige ingebrekestelling. Cliënt zal dan een rente verschuldigd zijn van 1,5% per maand over het uitstaande bedrag, gerekend vanaf de vervaldatum tot aan het moment dat het gehele bedrag is voldaan.
- 5.5 In geen geval is Cliënt gemachtigd om enige verschuldigde betalingen aan H4 op te schorten met een beroep op compensatie en/of verrekening.

### Artikel 6: Gebruik van het Voertuig

- 6.1 Cliënt zal zijn verplichtingen tot zorgvuldig gebruik en onderhoud van het Voertuig aan Berijder opleggen en alle relevante documentatie (al dan niet afkomstig van H4) aan Berijder overhandigen. Enkel personen, die in het bezit zijn van een in Nederland geldig rijbewijs voor het betrokken type Voertuig, zijn gerechtigd het Voertuig te besturen.
- 6.2 Ten aanzien van H4 staat Cliënt er voor in en zal er voor zorgen dat het Voertuig zorgvuldig wordt gebruikt en onderhouden, in overeenstemming met het doel waarvoor het is bestemd en uitgerust. Cliënt zal er ten aanzien van H4 voor instaan dat het Voertuig niet zal worden gebruikt, strijdig is met de bepalingen van geldende verkeerswet- of regelgeving of met enige andere wetsbepaling, voorschrift of reglement en zal er voor zorg dragen dat Berijder het Voertuig gebruikt zoals een goed huisvader betaamt.
- 6.3 Cliënt staat er, onverminderd de verplichtingen van Cliënt uit hoofde van artikel 6.2, ten aanzien van H4 voor in en zal er voor zorgen dat het Voertuig niet zal worden gebruikt:
- a. op luchtvaartplatforms en op terreinen waar explosiegevaar heerst;

## Algemene Leasevoorwaarden H4 versie L-03

- b. ten behoeve van prestatie-, snelheids- of betrouwbaarheidsritten respectievelijk het op gesloten circuits rijden met uitzondering van rijvaardigheidstrainingen of opleidingen;
  - c. in landen welke niet (langer) vermeld staan op het internationale verzekeringsbewijs (groene kaart);
  - d. ten behoeve van wederhuur of verhuur van personen tegen betaling, uitgezonderd carpoolen met collega's;
  - e. wanneer deze gekoppeld met aanhanger of caravan, tenzij H4 hiervoor voorafgaand schriftelijke toestemming heeft verleend. Wanneer de koppeling voldoet aan wettelijke eisen en indien voor het besturen van het trekkende Voertuig volstaan kan worden met het bezit van rijbewijs B/E, is geen toestemming noodzakelijk.
  - f. ten behoeve van vervoer van gevaarlijke stoffen, mits het Voertuig is ingericht zoals de wettelijke voorschriften dit voorschrijven en het vervoer valt binnen de afgegeven vereiste inschrijving of vergunning;
  - g. buiten Nederland, tenzij Cliënt in bezit is van een geldig internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart);
  - h. buiten Nederland, in het geval dat de duur van het verblijf langer is dan de termijn genoemd in de op de Leaseovereenkomst van toepassing zijnde Verzekeringsvoorwaarden;
  - i. ten behoeve van het geven van rijlessen.
- 6.4 Door aanvaarding van het Voertuig bij aflevering, erkent Cliënt dat het Voertuig voldoet aan de door hem gestelde eisen. Cliënt en/of Berijder mogen slechts wijzigingen of toevoegingen van welke aard dan ook aan het Voertuig aanbrengen, na voorafgaande schriftelijke toestemming van H4. Alle kosten die hiermee gepaard gaan zullen door H4 aan Cliënt in rekening worden gebracht.
- 6.5 Cliënt zal het Voertuig uitsluitend (doen) gebruiken in overeenstemming met de voorwaarden die zijn gesteld voor de vereiste inschrijving of vergunning. Cliënt is gehouden te allen tijde in het bezit te zijn van de voor het vervoer vereiste inschrijving of vergunning.
- 6.6 Het dagelijkse onderhoud van het Voertuig komt voor eigen rekening van Cliënt, tenzij anders overeengekomen in de Leaseovereenkomst. Onder het dagelijks onderhoud wordt verstaan de door de fabrikant, importeur en/of leverancier voorgeschreven handelingen, waaronder het regelmatig controleren, en indien nodig op peil brengen, van motorolie, accu-, rem- en koelvloeistof, en bandenspanning.
- 6.7 Cliënt zal kennisnemen van de gebruiksvoorschriften, onderhoudsvoorschriften en garantiebepalingen van de fabrikant en de door H4 gegeven instructies met betrekking tot het Voertuig en (laten) handelen in overeenstemming met deze voorschriften en bepalingen, waaronder instructies aangaande het soort brandstof, smeermiddelen, rem- en vloeistoffen en de maximale belasting van het Voertuig. Cliënt zal het Voertuig voor onderhoud en reparatie aanbieden, in overeenstemming met het onderhoudsschema, bij een door H4 aan te wijzen bedrijf.
- 6.8 Gedurende de looptijd van de Leaseovereenkomst blijft het Voertuig eigendom van H4. Cliënt en Berijder zijn niet gemachtigd om het Voertuig te vervreemden, verpanden of anderszins te bezwaren, te verhuren of op andere wijze aan derden in gebruik te geven, zonder dat H4 hier voorafgaande schriftelijke toestemming voorheeft gegeven. In het geval dat H4 de hiervoor bedoelde schriftelijke toestemming heeft verleend, blijft Cliënt met betrekking tot het Voertuig ten opzichte van H4 te allen tijde volledig aansprakelijk voor het nakomen van alle verplichtingen uit hoofde van de Mantelovereenkomst en de Leaseovereenkomst.
- 6.9 Cliënt draagt te allen tijde de verantwoordelijkheid voor de in zijn bezit zijnde delen van het kentekenbewijs van het Voertuig, alle sleutels, codekaarten en codes van audiovisuele apparatuur en de startblokkering behorende bij het Voertuig. Kosten ten gevolge van vermissing en beschadiging van deze zaken zijn volledig voor rekening van Cliënt. Cliënt is verplicht nieuwe kentekenplaten te laten aanbrengen in het geval van diefstal van (delen van) het kentekenbewijs. De hiermee gepaard gaande kosten zijn voor rekening van Cliënt.
- 6.10 H4 is gemachtigd om alle in redelijkheid noodzakelijk geachte maatregelen te nemen, ter bescherming van haar rechten. Eventuele kosten die gepaard gaan met dergelijke maatregelen zijn voor rekening van Cliënt, mits de aanleiding tot die maatregelen is toe te rekenen aan H4.
- 6.11 In het geval van diefstal of vermissing van het Voertuig, zal Cliënt onmiddellijk na constatering daarvan zowel H4 als de politie op de hoogte stellen en aangifte doen. Wanneer derden ten opzichte van het Voertuig rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, zal Cliënt hen onmiddellijk op de hoogte stellen van het eigendom van H4. Cliënt zal bovendien H4 van dergelijke maatregelen of het voornemen daartoe binnen 24 uur op de hoogte brengen en indien nodig zelf alle redelijke voorzieningen daartegen treffen.

### Artikel 7: Boetes

- 7.1 H4 zal ontvangen boetes en aanmaningen, ter zake van een verkeersovertreding, voldoen en deze vervolgens aan Cliënt doorberekenen, tenzij anders is overeengekomen. Cliënt zal alle ter zake verschuldigde bedragen onmiddellijk na ontvangst van de betrokken factuur aan H4 voldoen.
- 7.2 De kosten van alle boetes, inclusief eventuele verhogingen, incassokosten en administratiekosten, veroorzaakt door verkeers- en/of andere overtredingen die met het Voertuig, het tijdelijke Voertuig of het Vervangende Voertuig zijn gemaakt, komen voor rekening van Cliënt ongeacht of de boete is opgelegd aan de Berijder, Cliënt of H4.
- 7.3 H4 is gerechtigd het leasecontract met onmiddellijke ingang te beëindigen wanneer er sprake is van herhaalde verkeersovertredingen door Cliënt of Berijder. Cliënt is in dat geval de schadevergoeding aan H4 verschuldigd zoals vermeld in artikel 2.2. Cliënt is verantwoordelijk voor eventuele inbeslagname van het voertuig door de politie, welke kan plaatsvinden bij constatering van een ernstige verkeersovertreding. Indien hiervan sprake is, is Cliënt alle kosten aan H4 verschuldigd, waaronder de juridische kosten, om afgifte van het voertuig te verkrijgen. Ingeval van verbeurdverklaring van het voertuig dient Cliënt H4 volledig schadeloos te stellen.

### Artikel 8: Vaststelling kilometers

- 8.1 De kilometers welke gedurende de duur van de Leaseovereenkomst door het Voertuig zijn afgelegd, zullen worden vastgesteld aan de hand van de in het Voertuig aanwezige kilometerteller. Door de Berijder opgave te laten doen van de kilometerstand bij het tanken van brandstof, bij onderhoudsbeurten, bij eventuele schademeldingen of op verzoek van H4, draagt Cliënt zorg voor melding van de actuele kilometerstand aan H4. In het Voertuig kan een systeem zijn ingebouwd ten behoeve van het registreren van de ritten en het aantal gereden kilometers. De hieruit beschikbare noodzakelijke gegevens worden verwerkt met het oog op het uitvoeren van het leasecontract.
- 8.2 Een defecte kilometerteller zal binnen 24 uur door Cliënt aan H4 worden gemeld. Na toestemming van H4 zal Cliënt de teller laten repareren op kosten van H4 bij een door H4 aangewezen bedrijf. Wanneer het gebrek aan Cliënt te wijten is, zullen de kosten aan Cliënt worden doorberekend. Cliënt zal desgevraagd alle gewenste inlichtingen aan H4 verstrekken om vaststelling van het aantal gereden kilometers met een defecte kilometerteller mogelijk te maken. Wanneer het aantal kilometers op basis van de verstrekte informatie niet kan worden herleid, zal H4 naar redelijkheid een schatting maken van het aantal kilometers, welke ten minste zal worden gesteld op 1/365<sup>e</sup> gedeelte van de jaarkilometrage, voor iedere dag dat met de defecte teller is gereden.

## Algemene Leasevoorwaarden H4 versie L-03

8.3 Wanneer de werkelijk afgelegde kilometers met het Voertuig ten opzichte van de in de Leaseovereenkomst overeengekomen af te leggen kilometers gerelateerd aan de verstrekte looptijd, op enig moment gedurende de Leaseperiode met meer dan 10% afwijken, is H4 gerechtigd om, tussentijds of aan het einde van de Leaseovereenkomst, een herberekening van de Leaseprijs te maken of bij het einde van de Leaseovereenkomst de verschuldigde leaseprijs te herberekenen. Het resultaat van deze herberekening zal, met terugwerkende kracht vanaf de datum van aanvang van de Leaseperiode, aan Cliënt in rekening worden gebracht.

8.4 Aan het einde van de Leaseovereenkomst of periodiek worden de meer of minder kilometers verrekend. Het totaal aantal gereden kilometers wordt vervolgens vermeerderd met het totaal van de kilometers afgelegd met een overeenkomstig artikel 15.2 ter beschikking gesteld Vervangend Voertuig. Het resultaat hiervan wordt vergeleken met de in de Leaseovereenkomst overeengekomen af te leggen kilometers en vervolgens worden de meer of minder gereden kilometers bij wijze van voorschot aan Cliënt berekend respectievelijk vergoed tegen de vooraf overeengekomen prijs voor meer of minder kilometers.

### **Artikel 9: Inlevering Voertuig**

- 9.1 Alle bij het Voertuig behorende documenten, zoals kentekenbewijs, codekaarten, sleutels, codes van audiovisuele apparatuur en startblokkering, groene kaart en eventuele ter beschikking gestelde brandstofpassen, zullen bij inlevering door Cliënt aan H4 worden overhandigd. Wanneer er kosten zijn verbonden aan de terugname van het Voertuig, dan komen deze voor rekening van Cliënt. Het Voertuig wordt geacht te zijn ingeleverd zodra het Voertuig en alle bijbehorende documenten zijn afgeleverd op de door H4 opgegeven locatie, en de inspectie bedoeld in artikel 9.2 is voltooid. Op het zogenaamde 'innameformulier' zullen in ieder geval het aantal met het Voertuig gereden kilometers en de staat van het Voertuig bij inlevering worden vermeld.
- 9.2 Cliënt zal ervoor zorg dragen dat het Voertuig in goede staat aan H4 wordt geretourneerd op een door H4 opgegeven locatie en tijdstip en zal alle overige redelijke instructies van H4 opvolgen. H4 zal het Voertuig bij inlevering samen met Berijder of een andere vertegenwoordiger van Cliënt inspecteren, mits het Voertuig bij een vestiging van H4 wordt ingeleverd. Wanneer het Voertuig elders wordt ingeleverd of aangeboden dan volgt er geen gezamenlijke inspectie met Berijder of een andere vertegenwoordiger van Cliënt. In dat geval voert H4 de definitieve inspectie zelf uit.
- 9.3 H4 is gerechtigd het Voertuig terug te (laten) halen, wanneer Cliënt het Voertuig niet binnen de gestelde termijn heeft ingeleverd. Alle daarmee verbonden kosten zijn voor rekening van Cliënt.
- 9.4 De bij inlevering van het Voertuig geconstateerde gebruiksschade, wordt door H4 beoordeeld in relatie tot de leeftijd van het Voertuig. H4 behoudt zich het recht voor om de geconstateerde gebruiksschade te verhalen op Cliënt.
- 9.5 Schade aan het Voertuig, welke bij inlevering wordt geconstateerd, evenals de kosten van taxatie van die schade, zullen aan Cliënt in rekening worden gebracht voor zover deze kosten niet door de verzekering worden gedekt.
- 9.6 H4 is na inname van het Voertuig in alle gevallen vrij om te bepalen of, aan wie en wanneer het Voertuig wordt verkocht.
- 9.7 Accessoires en veranderingen aan het Voertuig, die Cliënt op eigen kosten heeft laten aanbrengen en waarvan verwijdering geen beschadiging van het Voertuig ten gevolge heeft, kunnen op verzoek van Cliënt door of namens Cliënt worden verwijderd. H4 zal geen vergoeding betalen voor niet verwijderde accessoires of andere veranderingen aan het Voertuig. Wanneer na inlevering van het Voertuig door Cliënt aangebrachte accessoires en/of belettering, al dan niet op verzoek van Cliënt, worden verwijderd, waarbij naar het oordeel van H4 schade aan het Voertuig wordt veroorzaakt, zal aan Cliënt de eventuele waardevermindering van het Voertuig in rekening worden gebracht.

### **Artikel 10: Onderhoud en reparaties**

- 10.1 In de Leaseovereenkomst kan door partijen ROB zijn opgenomen. In dat geval zijn de artikelen 10.2 tot en met 10.6 van toepassing.
- 10.2 Cliënt zal het Voertuig voor onderhoud en reparatie aanbieden, in overeenstemming met het onderhoudsschema, bij een door H4 aan te wijzen bedrijf. Cliënt zal bovendien onmiddellijk onderhoud en reparatie laten uitvoeren wanneer dat noodzakelijk lijkt. Alvorens Cliënt onderhoud of reparaties aan het Voertuig wil laten uitvoeren, zal Cliënt hiervoor toestemming (doen) vragen aan H4. Dit geldt eveneens voor de vervanging van de banden van het Voertuig. Cliënt zal zelf geen reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden verrichten of banden van het Voertuig vervangen.
- 10.3 Cliënt zal de hieronder genoemde kosten, verbonden aan de volgende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, voor eigen rekening nemen, tenzij H4 deze kosten van de importeur, fabrikant en/of leverancier van het Voertuig vergoed krijgt:
- reparatie van en onderhoud aan al datgene dat niet behoort tot de uitrusting van het Voertuig op moment van aflevering door fabriek,
  - reparatie en vervanging van banden, anders dan ten gevolge van normaal gebruik, hetgeen beoordeeld wordt H4;
  - alle werkzaamheden die het gevolg zijn van verwaarlozing of onoordeelkundig gebruik van het Voertuig of overbelasting van het Voertuig, hetgeen beoordeeld wordt door H4.
- 10.4 Wanneer Cliënt het Voertuig buiten de normale werktijden voor onderhoud en/of reparatie aanbiedt bij het door H4 aangewezen bedrijf, zullen eventuele meerkosten hiervan voor rekening van Cliënt zijn.
- 10.5 Alle kosten, verbonden aan ROB werkzaamheden en waarvoor de vereiste voorafgaande toestemming door H4 is verleend, zijn voor rekening van H4, met uitzondering van het bepaalde in artikel 10.3. Nieuwe onderdelen zijn, na montage daarvan in of aan het Voertuig, eigendom van H4.
- 10.6 Voor de uitvoering van reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden in het buitenland dient te allen tijde toestemming te worden gevraagd bij H4. Alle kosten verbonden aan ROB werkzaamheden aan het Voertuig in het buitenland zullen door Cliënt zelf worden betaald, echter de desbetreffende facturen dienen op naam van H4 te worden gesteld, waarna de betrokken facturen door Cliënt naar H4 worden gestuurd. Na ontvangst van de facturen zal H4 de gemaakte kosten aan Cliënt vergoeden. In het geval dat voorafgaand geen toestemming is gevraagd aan of verleend door H4, zal H4 het te vergoeden bedrag verminderen tot het bedrag waarvoor de werkzaamheden bij een gereputeerd en erkend bedrijf in Nederland hadden kunnen worden uitgevoerd.

### **Artikel 11: Schade en schadeherstel**

- 11.1 Cliënt dient iedere schade aan het Voertuig en iedere schade die met het Voertuig wordt veroorzaakt, onmiddellijk doch uiterlijk binnen 24 uur na het voorval schriftelijk of elektronisch aan H4 te melden. Verder dient Cliënt alle bescheiden die hij ter zake ontvangt, per direct aan H4 te sturen. Wanneer er sprake is van diefstal of vermissing van het Voertuig, zal Cliënt onmiddellijk na constatering daarvan zowel H4 als de politie van de diefstal of vermissing op de hoogste stellen.
- 11.2 H4 zal, na ontvangst van de melding van schade overeenkomstig artikel 11.1, Cliënt zo spoedig mogelijk mededelen of en waar de schade hersteld dient te worden. Wanneer de schade hersteld dient te worden, zal H4 aan Cliënt of Berijder instructies geven over het tijdstip, de locatie en de wijze waarop het Voertuig voor schadeherstelwerkzaamheden dient te worden aangeboden.

## Algemene Leasevoorwaarden H4 versie L-03

- 11.3 Wanneer er bij een schadegeval sprake is van lichamelijk letsel en/of wanneer derden zijn betrokken of wanneer het Voertuig is gestolen of wordt vermist, dient Cliënt er voor te zorgen dat door de politie of een andere daartoe bevoegde instantie een proces-verbaal wordt opgemaakt en dat het proces-verbaal, samen met het ingevulde schadeformulier aan H4 wordt gestuurd. Daarnaast zal Cliënt direct alle maatregelen treffen die in de van toepassing zijnde Verzekeringsvoorwaarden worden voorgeschreven om de afwikkeling van de schade en/of het verlies mogelijk te maken en een eventuele uitbetaling van verzekeringspenningen door de assuradeur te bespoedigen.
- 11.4 Cliënt dient het schadeherstel uitsluitend uit te laten voeren na toestemming van H4 en uitsluitend bij het door H4 aangewezen bedrijf en zal nimmer zelf schadewerkzaamheden aan het Voertuig (laten) uitvoeren.
- 11.5 Voor de uitvoering van schadeherstelwerkzaamheden aan het Voertuig in het buitenland dient te allen tijde toestemming te worden gevraagd bij H4. Alle kosten verbonden aan schadeherstelwerkzaamheden aan het Voertuig in het buitenland zullen door Cliënt zelf worden betaald, echter de desbetreffende facturen dienen op naam van H4 te worden gesteld, waarna de betrokken facturen door Cliënt naar H4 worden gestuurd. Na ontvangst van de facturen zal H4 de gemaakte kosten aan Cliënt vergoeden. In het geval dat voorafgaand geen toestemming is gevraagd aan of verleend door H4, zal H4 het te vergoeden bedrag verminderen tot het bedrag waarvoor de werkzaamheden bij een gereputeerd en erkend bedrijf in Nederland hadden kunnen worden uitgevoerd.

### Artikel 12: Verzekering en aansprakelijkheid

- 12.1 Cliënt wordt geacht op de hoogte te zijn van en akkoord te zijn met de voorwaarden, die van toepassing zijn op de door de H4 te verzorgen verzekering.
- 12.2 In het geval van schade is Cliënt verplicht om alle instructies, gegeven door H4 en de assuradeur, evenals alle in de Verzekeringsvoorwaarden gestelde voorwaarden, strikt op te volgen en alle medewerking te verlenen om een spoedige regeling van de schade te bewerkstelligen en de schade voor zover mogelijk te beperken. Cliënt zal niets doen dat de belangen van H4 en/of de assuradeur zou kunnen schaden en zal geen handelingen verrichten, toezeggingen doen of verklaringen geven, waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid. In geval dat Cliënt deze verplichtingen niet nakomt, is Cliënt aansprakelijk voor de daardoor ontstane schade.
- 12.3 Elke aan het Voertuig toegebrachte schade, evenals aan bijbehorende accessoires en gereedschappen, evenals schade van welke aard dan ook ontstaan als gevolg van het gebruik van het Voertuig, voor zover niet begrepen onder de van toepassing zijnde Verzekeringsvoorwaarden, is voor rekening van Cliënt, met inbegrip van schade die wel is gedekt onder de Verzekeringsvoorwaarden, maar niet wordt vergoed, als gevolg van enig handelen of nalaten van Cliënt of de Berijder.
- 12.4 H4 is niet aansprakelijk voor schade van welke aard dan ook, met inbegrip van bedrijfsschade, schade aan de Berijder, de bestuurder of inzittenden van het Voertuig, verlies van het Voertuig of enige schade aan het Voertuig en bijbehorende accessoires en gereedschappen, of schade aan of verlies van eigendommen van Cliënt, de Berijder, de bestuurder of inzittenden van het Voertuig, welke direct of indirect verband houdt met of is veroorzaakt door:
- overtreding van geldende wet- en regelgeving;
  - handelingen van door H4 ingeschakelde derden;
  - het gebruik van het Voertuig;
  - tekortkomingen of gebreken aan het Voertuig;
  - het gebruik van door H4 verstrekte gegevens;
  - het niet nakomen door Cliënt van enige verplichting uit hoofde van de Mantelovereenkomst of de Leaseovereenkomst;
  - doordat de bestuurder van het Voertuig ten tijde van de gebeurtenis onder invloed was van alcoholhoudende drank en/of enig ander geneesmiddel, bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, waardoor de bestuurder niet in staat kon worden geacht om het Voertuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden;
- tenzij de schade is ontstaan als een direct gevolg van opzet of grove schuld van H4. Cliënt vrijwaart H4 voor alle aanspraken en vorderingen van derden, die op enige hierboven genoemde schade zijn gebaseerd of daarmee verband houden en zal alle kosten en schade vergoeden die H4 ter bescherming van haar rechten mocht maken respectievelijk zal lijden.
- 12.5 Verlies van of schade aan het Voertuig, terwijl het Voertuig buiten de bedrijfspanden van de verzekeringnemer is gestald, veroorzaakt door braak, diefstal of joyriding zijn niet gedekt, tenzij het Voertuig is afgesloten en de sleutels en de papieren zich op een afgesloten plaats binnen de bedrijfspanden bevinden.
- 12.6 In het Voertuig kan een systeem zijn ingebouwd ten behoeve van het terugvinden van het Voertuig in geval van diefstal en/of verduistering. De hieruit beschikbare noodzakelijke gegevens worden verwerkt met het oog op het uitvoeren van het leasecontract.

### Artikel 13: Leasen exclusief verzekering

- 13.1 Wanneer Cliënt geen gebruik maakt van de door H4 aangeboden verzekering, zal Cliënt zelf het Voertuig verzekeren en verzekerd houden tegen Casco en Wettelijke Aansprakelijkheid risico's ten behoeve van het Voertuig.
- 13.2 Het aanhangsel genaamd 'Gegevens verzekeringsmaatschappij' maakt integraal onderdeel uit van het Leasecontract en deze Algemene Leasevoorwaarden, in het geval dat Cliënt het Voertuig zelf verzekert.

### Artikel 14: Tijdelijk vervoer

- 14.1 H4 kan de verhuur van een tijdelijk Voertuig aan Cliënt aanbieden, onder de voorwaarden en condities van de verhuurder. H4 zal daarvoor een Individueel Leasecontract opstellen.
- 14.2 In het geval dat Cliënt bij beëindiging van de deze overeenkomst gebruik maakt van een tijdelijk Voertuig, is Cliënt verplicht om dit tijdelijke Voertuig onmiddellijk bij het door H4 ingeschakelde bedrijf in te leveren en af te melden.

### Artikel 15: Vervangend vervoer

- 15.1 In de Leaseovereenkomst kan door partijen een vervangend vervoerregeling zijn overeengekomen, in dat geval zal H4 een Vervangend Voertuig aan Cliënt ter beschikking stellen gedurende de periode dat Cliënt geen gebruik kan maken van zijn Voertuig in verband met schadeherstel, reparatie of onderhoud in Nederland. H4 heeft de inspanningsverplichting om een Vervangend Voertuig van een gelijkwaardige klasse aan Cliënt ter beschikking te stellen, maar heeft het recht om een Voertuig in een lagere klasse aan te bieden wanneer er geen Vervangend Voertuig in een gelijkwaardige klasse voor handen is.
- 15.2 Alle met het Vervangend Voertuig afgelegde kilometers, alsook alle dagen gedurende welke het Vervangende Voertuig beschikbaar is gesteld, worden beschouwd als te zijn gereden met het Voertuig. De Leaseovereenkomst loopt door en Cliënt is verplicht de leaseprijzen door te betalen gedurende de periode dat H4 het Vervangende Voertuig aan Cliënt beschikbaar stelt.

## Algemene Leasevoorwaarden H4 versie L-03

- 15.3 H4 is gerechtigd om de kosten, verbonden aan het ter beschikking stellen van een Vervangend Voertuig, aan Cliënt in rekening te brengen wanneer de periode, waarin Cliënt in verband met reparatie, schadeherstel of onderhoud niet over het Voertuig kan beschikken, korter is dan de in de Leaseovereenkomst overeengekomen stilstandperiode.
- 15.4 Cliënt zal het Vervangende Voertuig op eerste verzoek van H4 inleveren of H4 in de gelegenheid te stellen om het Vervangende Voertuig om te ruilen voor een voertuig van dezelfde klasse. Wanneer er kosten voortvloeien uit het niet opvolgen van het verzoek van H4 door Cliënt, zijn deze kosten voor rekening van Cliënt.
- 15.5 Op het moment dat het Voertuig na schadeherstel, reparatie of onderhoud weer beschikbaar is voor Cliënt, eindigt het recht op vervangend vervoer en is Cliënt verplicht het Vervangende Voertuig bij het desbetreffende bedrijf af te leveren en af te melden. Wanneer er kosten worden gemaakt als gevolg van het niet tijdig afmelden van het Vervangende Voertuig door Cliënt, dan zijn deze kosten voor rekening van Cliënt.
- 15.6 Alle bepalingen in deze Algemene Leasevoorwaarden, die van toepassing zijn op het gebruik van het Voertuig, zijn eveneens van toepassing op het gebruik van het Vervangende Voertuig.

### Artikel 16: Brandstofpas

- 16.1 Alle door H4 of de Brandstofkaartmaatschappij gegeven instructies en aanwijzingen voor het gebruik van de Brandstofpas, zullen nauwkeurig door Cliënt en Berijder worden opgevolgd en/of nageleefd.
- 16.2 H4 kan per Voertuig een Brandstofpas aan Cliënt ter beschikking stellen, welke eigendom blijft van H4. Met deze Brandstofpas kan getankt worden ten behoeve van het desbetreffende Voertuig. H4 of een door haar aangewezen partij zal voor het einde van de geldigheidsduur een nieuwe Brandstofpas aan Cliënt toesturen, in het geval dat een vervaldatum op de pas vermeld staat. Na afloop van de geldigheidsduur dient Cliënt de pas naar een door H4 aangegeven adres te retourneren. Met de Brandstofpas mag uitsluitend brandstof worden betaald tenzij anders overeengekomen. Wanneer de Berijder zijn Brandstofpas kwijtraakt, zal Cliënt H4 daarvan direct schriftelijk in kennis stellen. H4 stuurt in dat geval een vervangende Brandstofpas, hiervoor is Cliënt een vergoeding verschuldigd aan H4.
- 16.3 Door het aan Cliënt verstrekken van de Brandstofpas, ten behoeve van het Voertuig, stelt H4 Cliënt in staat om brandstof voor het Voertuig te tanken op rekening van H4. De geschatte maandelijkse kosten van het brandstofverbruik zullen als voorschotbedrag in de maandelijkse leaseprijs van het desbetreffende Voertuig worden opgenomen. Deze kosten worden door H4 vastgesteld aan de hand van een normverbruik, de door Cliënt opgegeven geschatte jaarkilometrage en de brandstofrichtprijs.
- 16.4 H4 zal op basis van het normgebruik het gemiddelde brandstofverbruik van het merk en het type van het Voertuig bepalen. H4 is niet aansprakelijk voor kosten veroorzaakt door afwijkingen van het Normverbruik. H4 zal de EG-richtlijn voor het verbruik binnen en buiten de bebouwde kom en de combinatie daarvan als normgebruik hanteren, hierbij is het normverbruik voor LPG hoger vastgesteld dan dat voor benzine. De op enig moment door Shell Nederland gehanteerde brandstofadviesprijs zal door H4 worden gehanteerd als brandstofrichtprijs. Wanneer er sprake is van extra kosten van brandstofkaartmaatschappijen en kosten, noodzakelijk geworden door van overheidswege uitgevaardigde maatregelen, worden deze aan Cliënt doorberekend.
- 16.5 Om misbruik te voorkomen kan de Brandstofpas alleen gebruikt worden met een uniek persoonlijk identificatienummer (Pincode). De Berijder ontvangt deze Pincode schriftelijk van de leverancier van de pas. De Berijder wordt geacht de Pincode en Brandstofpas gescheiden te bewaren. Het is Cliënt en Berijder niet toegestaan om de Pincode op de pas te noteren, deze met derden te delen of de Brandstofpas in het Voertuig achter te laten. Bij tankstations die met elektronische apparatuur zijn uitgerust is de Berijder verplicht bij iedere tankbeurt zijn Pincode en de juiste kilometerstand van het Voertuig in te toetsen. In het geval dat de Berijder de Pincode vergeet, zal deze op verzoek opnieuw schriftelijk worden medegedeeld, of wordt een nieuwe Brandstofpas met een nieuwe Pincode toegestuurd. Cliënt is in beide gevallen een vergoeding aan H4 verschuldigd.
- 16.6 In het geval van verlies, diefstal of misbruik van de aan Cliënt verstrekte Brandstofpas is Cliënt verplicht om dit direct bij H4 schriftelijk of per email te melden. H4 is in dergelijke gevallen niet aansprakelijk voor tankingen door onbevoegden, ook niet indien het Voertuig reeds is ingeleverd. Eventueel gemaakte kosten als gevolg van verlies, diefstal of misbruik van de Brandstofpas en/of Pincode zullen bij Cliënt in rekening worden gebracht.
- 16.7 Cliënt is niet langer gerechtigd gebruik te maken van de voor dat Voertuig verstrekte Brandstofpas vanaf het moment dat de Leaseovereenkomst, en hiermee ook het gebruiksrecht van het Voertuig, is geëindigd. Cliënt is op dat moment verplicht de Brandstofpas direct aan H4 te retourneren. Gebruik van de verstrekte Brandstofpas, nadat het gebruiksrecht is beëindigd, is onrechtmatig. Cliënt is aansprakelijk voor alle schade die H4 lijdt als gevolg van het niet tijdig retourneren van de Brandstofpas.
- 16.8 Wanneer er een declaratiesysteem wordt aangeboden door de leverancier van de Brandstofpas dan gelden de voorwaarden van deze leverancier. Cliënt wordt geacht correcte declaraties aan te leveren. H4 is in dergelijke gevallen niet aansprakelijk voor schade en/of kosten.
- 16.9 Cliënt vrijwaart H4 tegen alle gevolgen van en schade door misbruik van de Brandstofpas en/of -declaraties. Brandstof en leveranties/diensten die al dan niet door derden worden afgenomen met gebruik van de Brandstofpas en waarvoor de Brandstofpas niet is bestemd, komen te allen tijde voor rekening en risico van Cliënt ook wanneer hiervoor door derden geen toestemming aan Cliënt is gevraagd. H4 is niet aansprakelijk voor de gevolgen van de weigering van de Brandstofpas bij een aangesloten brandstofleverancier of ander aangesloten bedrijf. Cliënt is aansprakelijk voor alle betalingen met de hem ter beschikking gestelde Brandstofpas, ook indien H4 de rekeningen daarvan na het einde van de betreffende Leaseovereenkomst ontvangt.

### Artikel 17: Hulpdienst

- 17.1 Cliënt of Berijder van het Voertuig kan, zowel in binnen- als buitenland bij calamiteiten en/of pech met het Voertuig, een beroep doen op een hulpdienst, tenzij dit is uitgesloten in de Leaseovereenkomst.
- 17.2 Kosten voor noodzakelijke reparaties, schadeherstel en/of Vervangend Voertuig, gemaakt door het inzetten van een hulpdienst, komen voor rekening van H4, mits deze kosten deel uitmaken van de leaseprijs en hiervoor schriftelijk toestemming is gevraagd aan en is verleend door H4.

### Artikel 18: Koopoptie

- 18.1 Cliënt heeft het voorkeursrecht van koop met betrekking tot het Voertuig, mits dit is vermeld in het Leasecontract. Wanneer Cliënt gebruik wenst te maken van deze koopoptie, zal Cliënt dit ten minste twee maanden voor het einde van het Leasecontract schriftelijk aan H4 kenbaar maken. H4 zal op verzoek melden tegen welke prijs Cliënt van zijn eerste recht van koop kan gebruikmaken.
- 18.2 Het voorkeursrecht van koop door Cliënt vervalt wanneer Cliënt op de dag van beëindiging van het Leasecontract de koopprijs aan H4 niet heeft voldaan.
- 18.3 Een eventuele 'koopoptieprijs' heeft, indien dit is vermeld in het Leasecontract, betrekking op het bedrag, dat van toepassing is op het moment van reguliere beëindiging van het Leasecontract, na de looptijd in maanden en het aantal kilometers zoals (oorspronkelijk) is overeengekomen.

## Algemene Leasevoorwaarden H4 versie L-03

18.4 Er is pas sprake van eigendomsoverdracht op het moment dat Cliënt heeft voldaan aan alle verplichtingen, welke voortvloeien uit zowel het Leasecontract als de koopoptie.

### Artikel 19: Belastingen

- 19.1 Kosten welke in het buitenland zijn gemaakt aan of in verband met het Voertuig zullen, indien dit is overeengekomen in de Leaseovereenkomst, door H4 worden vergoed onder aftrek van eventueel niet te verrekenen omzetbelasting.
- 19.2 H4 zal de houderschapsbelasting afdragen en dit bedrag opnemen als een component in de leaseprijs van het Voertuig. Eventuele (fiscale) heffingen, welke in verband met de Mantelovereenkomst of de Leaseovereenkomst(en) van overheidswege aan H4 zijn opgelegd, zullen voor rekening van Cliënt zijn. H4 is gerechtigd dergelijke van overheidswege opgelegde (fiscale) heffingen namens Cliënt te betalen en aan Cliënt in rekening te brengen. Cliënt zal genoemde bedragen op eerste verzoek aan H4 vergoeden.
- 19.3 Eventuele subsidies, kortingen en/of investeringspremies, welke in verband met de Mantelovereenkomst of de Leaseovereenkomst(en) als gevolg van geldende (fiscale) wet- of regelgeving worden toegekend, zullen worden verrekend.

### Artikel 20: Keuringen en inspecties

- 20.1 Cliënt zal er voor zorg dragen dat het Voertuig tijdig, bij een door van overheidswege daartoe aangewezen, goedgekeurd bedrijf of keurmeester, wordt aangeboden voor alle wettelijk voorgeschreven keuringen en inspecties, met inbegrip van de Algemene Periodieke Keuring (APK-keuring), met dien verstande dat de APK-keuringen zullen geschieden bij een door H4 aangewezen bedrijf. Wanneer bij deze keuringen en/of inspecties gebreken worden geconstateerd, zal Cliënt deze onmiddellijk laten repareren met inachtneming van de bepalingen in artikel 10. Indien mogelijk zullen de keuringen worden gecombineerd met periodiek onderhoud van het Voertuig.
- 20.2 H4 zal de kosten voor de APK-keuring van het Voertuig voor haar rekening nemen, mits de component ROB is opgenomen in het Leasecontract. Kosten welke verband houden met alle overige verplichte keuringen en/of inspecties, met inbegrip van alle keuringen en/of inspecties van op verzoek van Cliënt aan het Voertuig aangebrachte accessoires, zullen voor rekening van Cliënt zijn. Cliënt dient genoemde kosten rechtstreeks aan de betreffende keuringsinstantie te voldoen. Ook alle kosten, verbonden aan het door Cliënt niet tijdig aanbieden van het Voertuig voor wettelijk voorgeschreven keuringen en inspecties zijn, met inbegrip van de APK-keuring, voor rekening van Cliënt.
- 20.3 Wanneer H4 en/of het bevoegde gezag het Voertuig wil bezichtigen of inspecteren, zal Cliënt hen hiertoe te allen tijde op eerste verzoek in staat stellen op een door H4 en/of het bevoegde gezag aan te wijzen plaats en tijd.

### Artikel 21: Geheimhouding

- 21.1 Partijen zullen zonder voorafgaande toestemming van de andere partij, ook na beëindiging van de Mantelovereenkomst, nimmer gegevens van welke aard dan ook betreffende de andere partij of de inhoud van de Leaseovereenkomst of de Mantelovereenkomst aan derden verstrekken of kenbaar maken, tenzij deze informatie algemeen bekendheid is of partijen daartoe krachtens de wet gehouden zijn.

### Artikel 22: Persoonsregistratie

- 22.1 Door Cliënt verstrekte gegevens ten behoeve van de administratie en afwikkeling van de Leaseovereenkomst zullen door H4 worden opgenomen in een door H4 gehouden persoonsregistratie, waarbij H4 zal handelen in overeenstemming met de bepalingen van de Wet Bescherming Persoonsgegevens.

### Artikel 23: Overige bepalingen

- 23.1 Op de Leaseovereenkomst en de Mantelovereenkomst is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
- 23.2 Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van H4 is het Cliënt niet toegestaan om enig recht of enige verplichting uit hoofde van de Mantelovereenkomst of de Leaseovereenkomst aan derden over te dragen.
- 23.3 Wanneer er sprake is van geschillen betreffende de geldigheid, interpretatie of nakoming van de Mantelovereenkomst /of de Leaseovereenkomst, dan zullen deze ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter, binnen wiens arrondissement de vestigingsplaats van H4 is gelegen, onverminderd het recht van H4 om een rechtsgeschil aanhangig te maken bij de rechtbank in het arrondissement waarin Cliënt is gevestigd.
- 23.4 H4 is gemachtigd om al haar rechten en verplichtingen uit de Mantelovereenkomst of de Leaseovereenkomst, evenals haar eigendomsrechten met betrekking tot de Voertuigen, over te dragen aan een door haar aan te wijzen derde.
- 23.5 Adreswijzigingen van Cliënt of Berijders dienen binnen 14 dagen door Cliënt aan H4 te worden doorgegeven. In het geval van een verandering van rechtsvorm is Cliënt verplicht om H4 per direct te informeren, waarna H4 de Mantelovereenkomst zal wijzigen en Cliënt de gewijzigde mantelovereenkomst dient te ondertekenen.
- 23.6 In het geval dat meerdere (rechts)personen als Cliënt optreden, zal elk van deze (rechts)personen hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de betaling van de leaseprijs evenals voor de kosten en/of schade, welke voortvloeien uit het niet correct nakomen van het Leasecontract.
- 23.7 H4 is in een overmachtsituatie, waardoor H4 door een niet aan haar toerekenbare tekortkoming verhinderd is het Leasecontract uit te voeren, bevoegd om het Leasecontract zonder rechterlijke tussenkomst bij aangetekende brief te ontbinden, of haar verplichtingen uit het Leasecontract op te schorten, totdat de betreffende overmacht niet meer bestaat, zonder dat H4 tot enige schadevergoeding verplicht is. Een tekortkoming is in ieder geval niet aan H4 toerekenbaar, indien deze is veroorzaakt door niet tijdige aanlevering door importeur/fabriek/leverancier/gebruiker aan H4, belemmerende overheidsmaatregelen, werkstaking, personeelsgebrek en/of beschadiging van het voertuig tussen het moment van het sluiten van het Leasecontract en het tijdstip van aflevering.